

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

LINHA AÇO

ATHOR[®]

www.athorbikes.com.br



- A Athor trabalha em um constante processo de melhorias de seus produtos e se reserva ao direito de realizar alterações sem que essas tenham impacto nos produtos produzidos anteriormente. Dessa forma, este manual se encontra atualizado até a data de sua impressão, podendo sofrer alterações sem aviso prévio.

- Este manual contempla toda a linha de bicicletas em aço carbono Athor, sendo assim, as informações aqui contidas podem mencionar detalhes diferentes e/ou que não seja encontrado em sua bicicleta, sem que acarrete em prejuízos ou dificuldade de compreensão.



Seja bem-vindo ao mundo das bikes!

Parabéns pela sua escolha, você acaba de adquirir uma bicicleta Athor, fabricada e projetada para atender as suas necessidades de uso e para que você tenha a melhor experiência ao pedalar. Agradecemos a confiança!

Introdução

Este manual foi elaborado e desenvolvido para que você possa tirar o máximo proveito de sua bicicleta.

É de suma importância a leitura atenta deste manual. Caso ainda fique com alguma dúvida, não hesite em procurar o seu lojista ou mecânico especializado.

O descumprimento das instruções contidas neste manual é de responsabilidade do usuário e pode resultar na perda de garantia do produto e/ou componentes.

É recomendável que pais, ou responsável leia e explique este manual às crianças que não são capazes de entendê-lo sozinhas.

Este manual abrange todos os produtos Athor produzidos em aço carbono. Conforme a variação de modelo, as bicicletas terão equipamentos/componentes diferentes.



SUA BICICLETA ATHOR DEVE SER MONTADA E REVISADA POR UM LOJISTA AUTORIZADO OU UM MECÂNICO DE SUA CONFIANÇA, ESSES AJUSTES REQUEREM CONHECIMENTOS TÉCNICOS PARA SEREM REALIZADOS.

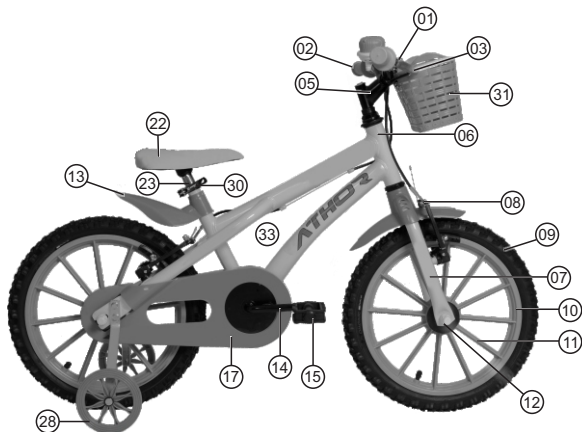
Orientação de tamanho

IDADE DO CICLISTA	ARO DA RODA
2 A 3 ANOS	12"
3 A 6 ANOS	16"
6 A 9 ANOS	20"
9 A 13 ANOS	24"
A PARTIR DE 14 ANOS	26" e 29"

A Athor utiliza esta tabela apenas como referência na escolha do tamanho. A altura do ciclista pode influenciar na adaptação do mesmo com a bicicleta.

Conheça sua Athor

Referência: Modelo aro 16" infantil.

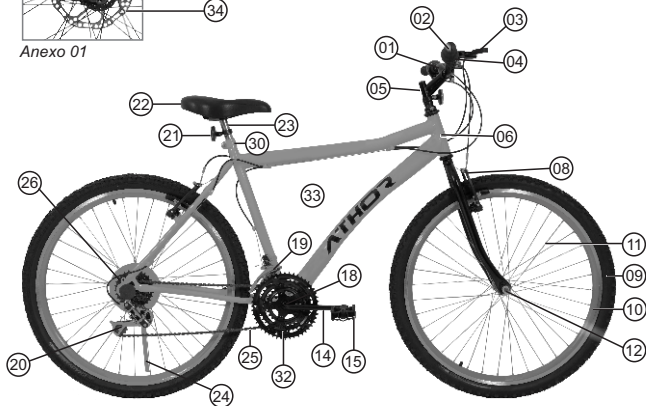


Conheça sua Athor

Referência: Modelo aro 26" com marcha.

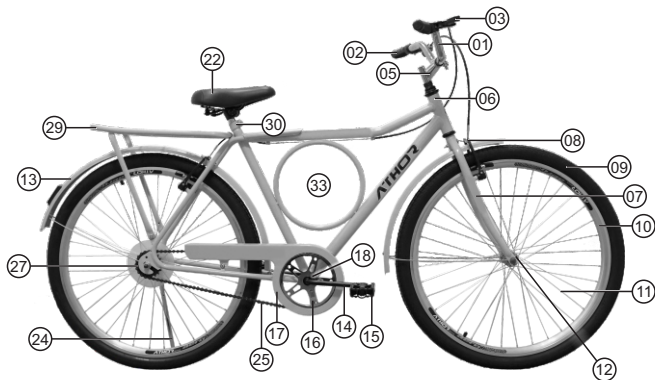


Anexo 01



Conheça sua Athor

Referência: Modelo aro 26"x1.1/2 utilitária.



- | | |
|--------------------------------|---|
| 01 - Guidão | 18 - Movimento central |
| 02 - Manoplas | 19 - Câmbio dianteiro |
| 03 - Alavanca de freio | 20 - Câmbio traseiro |
| 04 - Alavanca de câmbio | 21 - Refletor |
| 05 - Suporte de guidão | 22 - Selim |
| 06 - Movimento de direção | 23 - Canote selim |
| 07 - Garfo/Suspensão dianteira | 24 - Descanso lateral |
| 08 - Freio/Pinça de freio | 25 - Corrente |
| 09 - Pneu | 26 - Roda livre múltipla |
| 10 - Aro | 27 - Roda livre simples |
| 11 - Raio | 28 - Roda lateral |
| 12 - Cubo | 29 - Bagageiro |
| 13 - Paralama | 30 - Abraçadeira do selim |
| 14 - Pedivela | 31 - Cesta/Placa |
| 15 - Pedal | 32 - Coroa tripla |
| 16 - Coroa simples | 33 - Quadro |
| 17 - Cobre corrente | 34 - Disco de freio (<i>Anexo 01</i>) |

O CUSTO DE MONTAGEM DA BICICLETA É DE RESPONSABILIDADE DO CLIENTE.

Guidão

Introduza o suporte do guidão dentro do tubo frontal da bicicleta, certificando-se que a marca de inserção mínima do suporte do guidão não fique visível acima do tubo da direção. Coloca-se em frente da bicicleta e prenda a roda dianteira entre os pés. alinhe a roda e o guidão na posição de uso, dê um aperto inicial com os dedos e depois aperte (17-20 Nm) com uma chave de $\frac{1}{2}$ " para bicicletas aro 16" ou allen 6 mm. Certifique-se que o guidão está bem fixado.

Selim

Insira o canote do selim no tubo até a altura desejada, obedecendo a inserção mínima de 8 cm estampada no canote, que deverá ficar dentro do tubo do selim. Aperte (17-20 Nm) a porca da abraçadeira do selim com uma chave de 14 mm. em seguida encaixe a capa plástica no parafuso do selim (aro 16").

Montagem roda dianteira

Roda (V-Brake): Pressione os freios até que o cabo desencaixe e deixe os freios livres.

Encaixe a roda dianteira no garfo com o pneu cheio. Coloque as sapatas do freio sobre o aro e encaixe novamente os cabos no freio. Aperte os parafusos (17-20 Nm) com uma chave 9/16" e coloque as capas plásticas do eixo.

Roda (Disco): Com a borboleta da blocagem liberada, encaixe o eixo da roda centralizado no garfo. Em seguida, aperte a blocagem rosqueando em sentido horário até sentir que ela está firme, ao perceber que ela está firme gire a borboleta para travá-la.

Roda lateral

Para os modelos aro 16".

MODELO 01

Com o auxílio de uma chave 9/16", remova a porca e a arruela de fixação do eixo lateral. Feito o procedimento, encaixe a roda lateral no eixo traseiro da roda, em seguida, introduza o dente de travamento na ponteira do garfo traseiro, recoloque a arruela e a porca de fixação e reaperte bem (17-20 Nm) (figura 01). Faça o mesmo procedimento do outro lado.

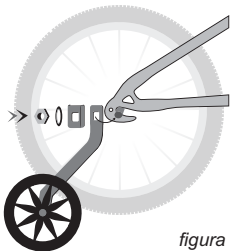


figura 01

MODELO 02

Introduza os dois parafusos sextavados nos orifícios indicados (figura 02), em seguida, coloque a porca de fixação pela parte interna do quadro e com auxílio de uma chave 9/16" aperte bem (17-20 Nm). Faça o mesmo procedimento do outro lado. Para retirar fazer o processo inverso.

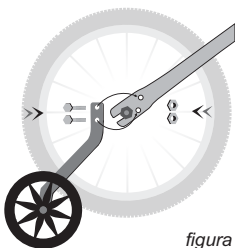


figura 02

Regulagem dos freios

Freio V-Brake: Para regulagem do freio V-Brake deve-se observar a posição e altura das sapatas de freios em relação ao aro. Com uma chave 10 mm coloque as sapatas de freio, posicione-as horizontalmente e paralelas ao aro deixando-as com uma distância de 2 mm, aperte as sapatas de freio (6-10 Nm).

Freio a disco: Com uma chave Allen 5 mm, tensione o cabo de aço até que a distância entre as pastilhas e o disco fique entre 0,5 mm e 1 mm. Para centralizar a pinça, afrouxe seus dois parafusos, acione e mantenha a alavanca do freio pressionada, e então reaperte os parafusos. O torque recomendado é de (4-6 Nm).

Especificações de uso: AROS | 16", 20" 24", 26" e 29"

Indicada para lazer e uso cotidiano em perímetro urbano com vias pavimentadas e com pouca irregularidade de terreno, onde os pneus estejam sempre em contato com o solo.

Pneus e câmaras de ar

Mantenha sempre os pneus calibrados. A pressão diminui normalmente em função da porosidade da câmara.

Ao inflá-los, ajuste o pneu ao aro e calibre vagarosamente observando o ajuste do pneu. Observe a pressão mínima e máxima recomendada para cada pneu.

TABELA DE CALIBRAGEM

	Aro 16"	Aro 20"	Aro 24"	Aro 26" e 29"
Pneu dianteiro	25 a 30 psi	25 a 30 psi	34 a 38 psi	36 a 40 psi
Pneu traseiro	30 a 36 psi	30 a 36 psi	36 a 40 psi	38 a 42 psi

Recomendações de uso



O peso máximo recomendado para uso não deve ser superior a 100Kg. Acima deste peso, a Athor não se responsabiliza pelo reforço necessário dos componentes para uso.

■ Aro 16" - até 25Kg

■ Aro 24" - até 40Kg

■ Aro 20" - até 38Kg

■ Aro 26" e 29" - Até 100Kg

O peso total é soma dos seguintes:
ciclista + pesos adicionais

DICAS DE SEGURANÇA

- Mantenha as revisões sempre em dia e as realize em oficinas de sua confiança com equipe técnica qualificada;
- Use sempre o capacete, luvas e vestimentas apropriadas;
- Em pedais noturnos, utilize lanternas e sinaleiros;
- Use calçados apropriados, evite o uso de sandálias e chinelos;
- Em pedais longos, tenha em mãos um kit básico de reparos;
- Em pedais urbanos, dê preferência as ciclovias;
- Atenção aos veículos em movimento e estacionados.

Pedale com segurança

Sempre que for utilizar sua Athor, é importante verificar se os itens e componentes estão de acordo como sugere os tópicos a seguir. Este processo não se trata de revisão, mas sim uma inspeção para se certificar que está tudo certo para pedalar com segurança. Caso seja detectado alguma avaria que não seja passível de reparo, deve-se levá-la ao mecânico especializado.

RODAS

Mantenha as porcas ou blocagem do eixo bem apertadas, rodas centradas e alinhadas, raios apertados. As rodas não devem oscilar para os lados ou apresentar trepidações.

PNEUS

Verifique a calibragem dos pneus conforme a indicação do fabricante. A pressão deve ser ajustada conforme recomendado.

GUIDÃO E SUPORTE DE GUIDÃO

Verifique se o guidão e suporte estão bem apertados, ou seja, se não apresentam folga em relação ao quadro e suspensão/garfo e movimento de direção.

CANOTE DO SELIM

Verifique se o canote do selim está na altura desejada. O canote deve obedecer a inserção mínima indicada.

Cuidados com sua bicicleta

CUIDADOS COM O QUADRO

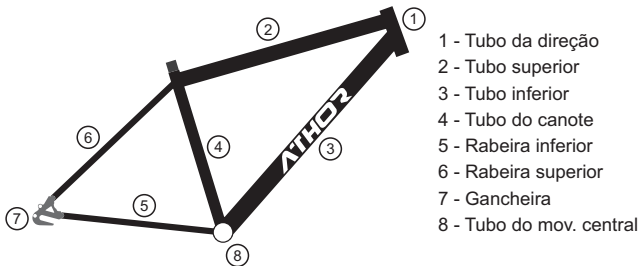
Os quadros Athor são produzidos em aço carbono.

Os cuidados com seu quadro é de extrema importância, para garantir a segurança e durabilidade.

Antes de cada utilização, verifique cuidadosamente o quadro a fim de identificar sinais de desgaste, fissuras e/ou deformações. Se o quadro apresentar algum destes sinais, procure um mecânico especializado para efetuar uma revisão.

Caso seja necessário o aperto de algum componente, tenha atenção ao torque aplicado. Se apertar muito uma peça ou se esta não estiver bem alinhada, a peça ou quadro podem partir.

Ao realizar a limpeza da bicicleta, não utilizar solventes ou produtos químicos abrasivos. A utilização de solventes pode danificar a pintura do quadro. A sujeira deve ser removida com o auxílio de pano, água e sabão neutro.



CUIDADOS COM A TRANSMISSÃO

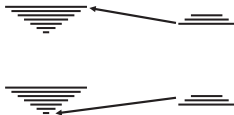
Toda a potência da bicicleta é entregue pelo conjunto de transmissão. Para o funcionamento perfeito é necessário inspecionar, ajustar e lubrificar.

Inspeção: O conjunto de transmissão está devidamente ajustado quando a troca de marchas acontece de forma suave e sem ruídos. Verificar uma vez ao mês se os cabos não possuem dobras, ferrugem ou risco de rompimento.

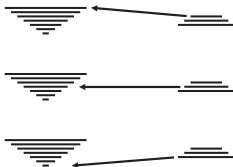
Caso seja detectado alguma avaria que não seja passível de reparo, deve-se levá-la ao mecânico especializado.

Ajuste: Os câmbios devem estar limpos, silenciosos, precisos e macios. Só troque de marcha quando estiver pedalando. Não pedale com a corrente invertida, pois a corrente estará trabalhando na posição transversal, causando desgaste nas engrenagens e possível quebra da corrente, portanto não coberto pela garantia. Observe abaixo as instruções para o uso das marchas.

INCORRETO



CORRETO



Programa de manutenção

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

VERIFIQUE A FIXAÇÃO DE AMBAS AS RODAS

VERIFIQUE O GUIDÃO E SUPORTE DE GUIDÃO

VERIFIQUE O SELIM

VERIFIQUE A LUBRIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

SEMANALMENTE

VERIFIQUE SE O PNEU NÃO TEM CORTES NEM FUROS

VERIFIQUE OS RAIOS

LIMPE A BICICLETA

A CADA 3 SEMANAS

INSPECIONE E LUBRIFIQUE AS MANETES DE FREIO

INSPECIONE OS AROS E OS PINHÕES

INSPECIONE O PEDIVELA E OS PEDAIS

MENSALMENTE

VERIFIQUE OS AROS

VERIFIQUE O AJUSTE DOS ACESSÓRIOS

VERIFIQUE A TENSÃO DA CORRENTE

VERIFIQUE O SELIM E O CANOTE

VERIFIQUE OS CABOS E FREIOS

VERIFIQUE A CORRENTE

Termo de Garantia

A Athor garante a qualidade de todas as bicicletas novas contra defeitos de fabricação e de componentes, para os períodos de cobertura a seguir:

- Quadro aço carbono: 1 ano
 - Componentes: 3 meses e/ou de acordo com o fabricante
-

01 - A sua bicicleta Athor é garantida contra defeitos de fabricação, pelo prazo legal de 90 (noventa) dias para peças e 01 ano para o quadro, desde que mantida em condições normais de uso e manutenção, contado a partir da data da emissão da Nota Fiscal de venda, exceto para peças de desgaste natural.

02 - Garantia da pintura:

- A pintura da bicicleta é garantida por 01 ano, já incluída o prazo legal de 90 (noventa) dias.
- A pintura fluorescente da bicicleta é garantida por 06 meses, já incluída o prazo legal de 90 (noventa) dias.

03 - A garantia se limita ao primeiro proprietário, que deverá comprovar esta condição com a exibição da Nota Fiscal de compra.

04 - As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de cobertura, sendo esse contado sempre a partir da data de emissão da Nota Fiscal.

05 - A garantia poderá ser negada após a avaliação técnica, caso o problema apresentado for resultante de mau uso, oxidação ou corrosão por produtos químicos, ferrugem proveniente de áreas litorâneas, acidentes, manuseio ou uso incorreto e inadequado.

06 - Desgaste naturais tais como: cabos de freio, sapatas de freio, pneus, câmaras de ar, aros, conjuntos de transmissão, suspensão e riscos na pintura e derivados não estão cobertos por esta garantia.

07 - Esta garantia será anulada quando: a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da rede de Serviços Autorizados Athor. Caso a avaria seja tratada fora da rede autorizada é necessário comunicar ao SAC para monitoramento.

08 - Ao notar qualquer defeito no produto, deve-se encaminhá-lo juntamente com uma cópia da Nota Fiscal de compra à loja onde foi adquirido, caso esteja dentro dos prazos acima mencionados. Caso o lojista não seja localizado, deverá entrar em contato com o SAC para que possam designar um novo responsável pelo atendimento.

09 - Não são considerados atendimentos em garantia serviços tais como: lubrificação, limpeza, lavagem, regulagem, reaperto e centragem de roda.

10 - A primeira revisão completa para conferência de rodas e desempenho, regulagem e primeiros ajustes é de responsabilidade do consumidor e tal serviço não coberto pela garantia.

11 - A garantia se restringe exclusivamente ao produto, não cobrindo quaisquer outras despesas como transporte ou hospedagem.

É comum uma bicicleta desbotar com o tempo. Para manter as cores vivas por mais tempo, respeite as recomendações de limpeza citadas neste manual.

Como iniciar o processo de garantia

Para acionar a garantia de sua Athor, primeiramente é preciso entrar em contato com o lojista onde efetuou a compra e tenha em mãos a Nota Fiscal de compra, o produto será inspecionado e o revendedor entrará em contato com a Athor para os próximos passos.

Caso tenha feito a compra por um canal virtual e esteja com dificuldade para acionar a garantia, entre em contato conosco pelos canais de atendimento:

www.athorbikes.com.br/assistencia

0800 038 6785



**NOS PEDAIS DA BICICLETA ESTÁ INDICADO POR
ADESIVOS FIXADOS NA PLATAFORMA EM:**

**DIREITO (RIGHT *inglês*) (D/R)
ESQUERDO (LEFT *inglês*) (E/L)**

**AO COLOCAR NAS DEVIDAS POSIÇÕES
APERTAR BEM A ROSCA.**

**A GARANTIA NÃO COBRE O ESPANO
DE ROSCA DO PEDAL/PEDIVELA**

CONTROLE DE MANUTENÇÃO

NÚMERO DO CHASSI

ENTREGA

Data da revisão

___/___/___

Próxima revisão

___/___/___

carimbo ou assinatura
do mecânico

1ª REVISÃO

Data da revisão

___/___/___

Próxima revisão

___/___/___

carimbo ou assinatura
do mecânico

2ª REVISÃO

Data da revisão

___/___/___

Próxima revisão

___/___/___

carimbo ou assinatura
do mecânico

3ª REVISÃO

Data da revisão

___/___/___

Próxima revisão

___/___/___

carimbo ou assinatura
do mecânico

4ª REVISÃO

Data da revisão

___/___/___

Próxima revisão

___/___/___

carimbo ou assinatura
do mecânico

ATHOR®

R03

ATHOR BICICLETAS LTDA

Rua Monsenhor Otaviano José de Araújo, 1200
Bairro Guadalupe - Lagoa da Prata, MG
CEP: 35.591-400

 0800 038 6785 | 37 3261-5413

  @athorbikes

