

ATHOR[®]

mobí 1000W



INSTRUÇÕES GERAIS

Agradecemos por escolher um de nossos produtos. Nossas bicicletas elétricas oferecem uma forma segura, confortável e econômica de se locomover, sem emissões de poluentes e com menos ruído. Nosso objetivo é garantir que você aproveite ao máximo sua nova aquisição. Este manual do usuário foi criado para orientá-lo e assegurar que você utilize seu produto com tranquilidade e segurança.

Antes de iniciar o uso, por favor, leia atentamente todo o manual para entender melhor o funcionamento do produto e seguir as orientações para um uso adequado.

Notas:

- Este manual tem como objetivo orientar os clientes sobre o funcionamento do produto.
- Estamos constantemente melhorando nossos produtos, caso você observe alguma diferença, isso pode ser resultado dessas melhorias. Agradecemos sua compreensão.
- Recomendamos não alterar as peças da bicicleta durante o período de garantia. Aguarde o término da garantia para realizar qualquer alteração desejada.

ATENÇÃO

Leia e siga atentamente todas as instruções de segurança contidas neste manual. Para sua segurança, nunca abuse, use incorretamente ou modifique as peças principais.

Lembre-se sempre: **A segurança vem em primeiro lugar!**

Este produto não é adequado para manobras, corridas, competições ou qualquer uso que envolva desgaste excessivo das peças.

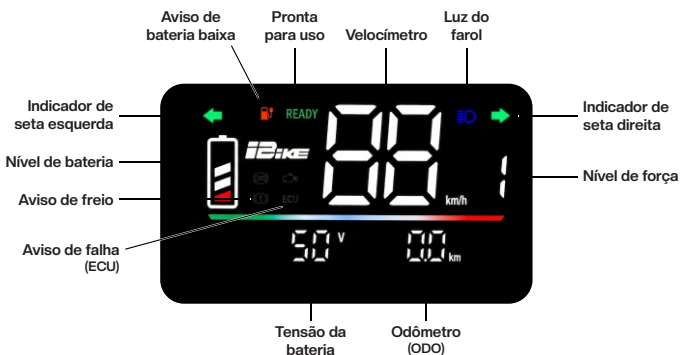
O uso inadequado pode comprometer a segurança e a durabilidade do produto. Utilize-o apenas para os fins para os quais foi projetado.



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

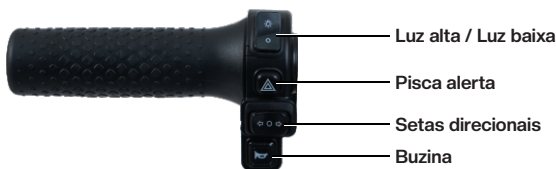
- Tensão: 48V
- Amperagem: 20 Amperes
- Bateria: Chumbo
- Autonomia: 35 a 45 Km
- Potência do motor: 1000W
- Aro: 14"

INDICADORES DO PAINÉL



FUNÇÃO DOS INTERRUPTORES

ESQUERDO



DIREITO

Níveis de força



IGNIÇÃO

LIGAR

Vire a chave sentido horário.

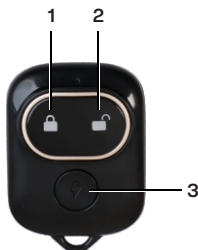
DESLIGAR

Vire a chave sentido anti-horário.

FAROL AUXILIAR

Gire a chave até o segundo giro em sentido horário.

CONTROLE REMOTO



1 - ALARME

Pressione apenas uma vez para alarmar.

2 - DESARME

Pressione apenas uma vez o cadeado destrancado.

3 - IGNIÇÃO

Pressione apenas duas vezes para ligar.

CARTÃO NFC

O cartão NFC funciona como uma chave de proximidade, você encosta o cartão no painel da bicicleta para ligar o sistema elétrico e para desligá-lo.

A tecnologia NFC (*Near Field Communication*) permite a comunicação sem contato, eliminando a necessidade de chaves físicas e oferecendo mais praticidade e segurança em ativar ou desativar a bicicleta.



COMO FUNCIONA

Ativação e desativação: Ao aproximar o cartão NFC do ponto de leitura no painel (geralmente indicado pela palavra/símbolo NFC, próximo ao velocímetro), o sistema elétrico da bicicleta é acionado.

Para desligar, basta aproximar novamente o mesmo cartão no painel.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Enviamos as bicicletas pré-montadas; no entanto, elas não estão prontas para o uso imediato.

Será necessária uma revisão geral das partes mecânicas antes do primeiro uso. Quanto à embalagem, algumas partes são enviadas desmontadas para garantir um transporte mais seguro e estas poderão ser reinstaladas facilmente seguindo as instruções a seguir.

- **Ferramentas necessárias:** Chave combinada, chave Philips, chave Allen, entre outras.
- **Roda dianteira:** Encaixe-a no garfo e instale os espaçadores para mantê-la alinhada. Aperte a porca do eixo para garantir a segurança.
- **Para-lama dianteiro:** Encaixa-o e apenas instale os parafusos e confira os apertos.
- **Direção:** O guidão é enviado desmontado, sendo necessário a montagem. No lado direito coloque a manete de freio, o acelerador e o manopla. No lado esquerdo, a manete de freio, botão de funções e manopla. Certifique-se que o movimento de direção esteja bem apertado. Alinhe o guidão com a roda dianteira.
- **Pedais:** O pedal direito (marcado com a letra R) deve ser colocado no lado direito do pedivela e apertado com firmeza no sentido horário. O pedal esquerdo (marcado com a letra L) deve ser instalado no lado esquerdo do pedivela e apertado no sentido horário. Use chave 15 mm para instalar e apertar os pedais.
- **Freios:** Para garantir a segurança confirme se os freios estão bem ajustados, utilize a chave para prender corretamente a porca no cabo e evite deixar muito apertado para não impedir o movimento das rodas. Revise o freio antes de cada uso.

REQUISITOS PARA SUA SEGURANÇA

- Obedeça as regras de trânsito local ao utilizar a bicicleta.
- Leia atentamente as instruções antes do primeiro uso.
- Todas as pessoas que utilizarem a bicicleta devem ler o manual de instruções.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus para facilitar a pedalada e minimizar o consumo de bateria.
- Sempre verifique os freios para garantir que estão funcionando corretamente.
- Em dias úmidos, o percurso pode estar escorregadio, dificultando a frenagem. Reduza a velocidade e use os freios com antecedência.
- Recomendamos o uso combinado dos freios dianteiro e traseiro.
- Sempre acenda a luz do farol em ambientes escuros ou em baixa visibilidade.

- Utilize as setas para indicar a direção e alertar os outros condutores sobre sua passagem.
- É proibido molhar as baterias ou tocá-las com as mãos molhadas, não utilize chaves metálicas ou outros objetos metálicos, pois isso pode causar curto-circuito ou incêndios.
- Respeite o peso máximo permitido de 120kg para condutor e passageiro juntos.
- Nunca ande com a bicicleta elétrica sob a influência de álcool ou drogas.
- Não é recomendado o uso em condições adversas, como terrenos irregulares, molhados ou com alto trânsito de veículos. Fique atento para evitar acidentes.
- Essa bicicleta elétrica pode ser usada na chuva, mas não deve ser submersa em água ou poças. Evite exposição excessiva à água. O controlador dos dispositivos elétricos pode sofrer curto-circuito, causando danos e criando situações perigosas.
- Nunca lave a bicicleta com água sob pressão. Use um pano úmido para a limpeza para evitar danos aos componentes elétricos.
- Após exposição à água, seque a bicicleta completamente para prevenir ferrugens e danos.
- Esta bicicleta não é indicada para menores de 16 anos.
- Caso a bicicleta não seja utilizada por longos períodos, desconecte o cabo da bateria para evitar o esgotamento da carga. Monitore o nível de bateria regularmente.
- Mantenha a bateria carregada e use a bicicleta com frequência. A durabilidade da bateria depende do uso constante. A baixa frequência de uso pode reduzir sua vida útil.

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

- Utilize o carregador indicado para o modelo de bateria e nunca utilize carregador de outras faixas de tensão. Antes de iniciar o carregamento, certifique-se de que a bicicleta esteja desligada. Realize o carregamento em um ambiente seco e bem ventilado, evite locais abafados ou úmidos.
- O carregador foi projetado exclusivamente para uso interno. Mantenha longe da água para evitar curto-circuito e não o utilize em locais com materiais inflamáveis ou explosivos.
- Não retire o plug puxando pelo fio; sempre o desconecte segurando pela base do conector.
- Primeiro, conecte o plug de saída do carregador ao soquete da caixa de bateria. Em seguida, insira o plug de entrada AC 110-240v na tomada elétrica. O indicador do carregador acenderá vermelho, indicando que a carga está em andamento.

- Quando a luz mudar de vermelho para verde, significa que a bateria está completamente carregada. Normalmente, o carregamento leva cerca de 6 a 8 horas, dependendo do estado da bateria.
- Não carregue a bateria por mais de 12 horas para evitar sobreaquecimento e possíveis danos. Quando a luz ficar verde, o carregador estará no modo de "flutuação" fornecendo uma carga lenta e constante. Se você planeja não usar a bicicleta por um longo período, desconecte o carregador da tomada, especialmente em climas quentes.
- O carregador pode aquecer durante o carregamento; portanto, mantenha-o longe de qualquer fonte de calor. Mantenha sempre o carregador seco e ventilado. A eletrônica interna opera em alta tensão, então não desmonte o carregador.
- Após o carregamento, primeiramente retire o plug da tomada elétrica e, em seguida, desconecte o plug da saída da caixa de bateria. Não deixe o carregador conectado à bateria ou à tomada por longos períodos, pois isso pode danificar o carregador ou causar problemas no equipamento.
- Durante o carregamento, mantenha o carregador fora do alcance das crianças. Não coloque nada em cima do carregador que possa obstruir a ventilação e evite que objetos metálicos ou qualquer outro material entrem em contato.
- Após o fim da vida útil da bateria, leve-a a um revendedor para descarte adequado. O meio ambiente agradece.
- Não toque em dois terminais na caixa da bateria com as mãos quando a bateria estiver removida para carregamento. Além disto, evite tocar os terminais do conector de carregamento com metal ou qualquer outro material condutor, pois isso pode causar um curto-circuito.
- Caso não vá utilizar a bicicleta por um longo período, remova o cabo da bateria que fica na base dela. A bateria também precisará ser carregada completamente pelo menos uma vez por mês, isso ajudará a garantir a sua vida útil. Não use a bicicleta com o nível da bateria baixo. Não deixe a bateria em um estado de descarga completa por longos períodos, pois ela continuará a se descarregar sozinha, resultando em danos.
- Evite qualquer contato com água ao carregar a bateria, se um plug ou soquete ficar molhado, seque-o completamente antes de usar.
- Durante o carregamento, se houver um cheiro peculiar ou a temperatura estiver extremamente alta, pare o carregamento imediatamente e contate a loja parceira ou o vendedor.

INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

- **Bateria:** Certifique-se que a bateria está completamente carregada e bem fixada.
- **Cabo de alimentação:** Verifique se o cabo de alimentação está firmemente conectado à bateria.
- **Pressão dos pneus:** Verifique se a pressão dos pneus está adequada.
- **Freios:** Verifique se os freios dianteiro e traseiro estão funcionando perfeitamente.
- **Guidão:** Verifique o aperto e se as porcas e parafusos estão apertados.
- **Partida:** Ligue o interruptor de alimentação (use chave de ignição ou o cartão NFC). O indicador do medidor de bateria e a letra "P" acenderão, indicando que a energia está conectada e a bicicleta estará em modo estacionamento. Ao acionar qualquer alavanca de freio, o "P" desaparecerá e a bicicleta estará pronta para uso. Se a bicicleta ficar parada por alguns segundos, ela voltará ao estado de estacionamento "P".
- **Acelerador:** O acelerador está localizado no lado direito do guidão, basta girar o acelerador (sentido anti-horário) para aumentar a velocidade. Ao usar o acelerador, use-o de forma gradual e evite atingir a velocidade máxima imediatamente, pois isso pode prejudicar os componentes elétricos e bateria. Recomenda-se não acelerar abruptamente. Em vez disso, você pode começar pedalando ou empurrando a bicicleta para fazê-la se mover e, em seguida, usar o acelerador. Essa abordagem é a melhor tanto para a bateria quanto para o motor.
- **Sistema de pedais:** Ao começar uma subida, solicitamos que você ajude pedalando para que a bateria não se descarregue severamente. Ao mesmo tempo, isso pode aumentar a vida útil da bateria e é benéfico para o motor se você contribuir com mais pedaladas. Note que inclinações e peso superior a 90kg podem reduzir a velocidade e autonomia da bicicleta.
- Freio puxado desativa o motor. Se uma das alavancas de freio estiver puxada, a energia será cortada automaticamente e o motor não funcionará. A luz de freio acenderá quando o freio estiver pressionado.
- A bicicleta vem equipada com farol e setas de sinalização para a esquerda e para a direita. Você pode ligar o farol em ambientes escuros ou de baixa visibilidade. Ao virar à esquerda ou direita, utilize as setas para garantir sua segurança.
- O controlador da bicicleta vem com um dispositivo de proteção contra sobrecarga, o que significa que, ao subir inclinações íngremes sem ajudar os pedais ou enfrentar ventos fortes, o controlador pode reduzir a velocidade e, em alguns casos, pode até parar o funcionamento do motor. Recomendamos usar sempre os pedais em subidas para evitar drenagem excessiva da bateria.

- Atenção, depois que a chave estiver na posição ligada, se o ciclista girar o acelerador, a bicicleta irá se mover. Não ligue o sistema até estar pronto para usar, se for empurrar a bicicleta, desligue a chave para evitar que acione o acelerador.
- **Medidor do nível da bateria:** Quando a bateria está totalmente carregada, todos os níveis do painel ficam acesos, o que é normal quando a bicicleta está parada. Verifique o nível de carga durante o uso. À medida que a carga diminui, os pontos no painel se apagarão de cima para baixo. A carga pode cair rapidamente no início, mas volta a subir quando você atinge uma velocidade constante. Sempre comece a pedalar antes de usar o acelerador.
- Ao estacionar a bicicleta, desligue a chave e retire-a da bicicleta. Utilize o alarme somente quando a bicicleta estiver em locais públicos para protegê-la. No controle, ative o alarme pressionando o símbolo do cadeado fechado. Caso a bicicleta se mova com o alarme ativado, o motor será bloqueado pelo sistema e um som alto será emitido para indicar que a bicicleta entrou em movimento. Para desativar o alarme, pressione o símbolo do cadeado aberto. Em sua residência, não recomendamos uso do alarme.
- Não deixe a bicicleta por longos períodos sob luz do sol, pode danificar pintura, falhas elétricas e principalmente a vida útil da bateria (com risco de incêndio em altas temperaturas) evite da mesma forma estacionar na chuva, pois a umidade danifica principalmente a parte elétrica.

RECOMENDAÇÕES DE AUTONOMIA

- Recomendamos que siga as orientações para poupar bateria e prolongar as distâncias percorridas com uma carga. Qualquer uso diferente das dicas abaixo poderá prejudicar a autonomia da bicicleta e consequentemente vida útil da bateria.
- Após ligar a bicicleta, comece o trajeto pedalando e, em seguida, utilize o acelerador suavemente. Recomendamos o uso do acelerador apenas em terrenos planos.
- Utilize os freios apenas quando for necessário.
- A bicicleta proporcionará uma autonomia ideal quando estiver com um peso de até 90kg, em trajetos planos e sem vento. Trajetos contravento e íngremes podem reduzir velocidade e autonomia.
- Recarregue a bateria quando necessário e evite interromper o carregamento antes de completar o ciclo. Não deixe a bateria descarregada. A autonomia pode variar com a temperatura, maior em dias quentes e menor em dias frios, mas isso é temporário.

MANUTENÇÃO

- Antes de realizar qualquer manutenção, desligue a bicicleta e remova a chave para evitar acidentes.
- Recomendamos realizar verificações de segurança na parte elétrica, mesmo que a bicicleta esteja funcionando normalmente. Mantenha sua bicicleta sempre limpa. Verifique os polos da bateria, se estiver sujo (com zinabre) limpe-os, pois a sujeira pode reduzir a eficiência ou causar superaquecimento e queima dos polos. Sua bicicleta deve passar por um controle semestral de manutenção para garantir que esteja em boas condições de uso.
A parte mecânica precisa de manutenção preferencialmente mensal.
- **Aperto de corrente:** É normal que a corrente afrouxe com o tempo, especialmente quando a bicicleta é nova. Verifique e ajuste regularmente o aperto para garantir a segurança e estabilidade. Se necessário, leve a bicicleta a um profissional para manutenção adequada. Caso o pedal se mova involuntariamente, é necessário ajustar o movimento central para evitar danos ao sistema de engrenagem e giro involuntário.
- **Regulagem de freios:** O ajuste correto dos freios facilita o controle e aumenta a segurança. Para ajustar os freios basta apertar as porcas na ponta do cabo, tomando cuidado para não travar as rodas.
- **Lubrificação:** Para garantir uma vida útil longa, as seguintes partes devem ser lubrificadas a cada seis meses: Eixo dianteiro, corrente, eixo do motor (somente eixo), movimento de direção, movimento central e peças móveis. Não aplique lubrificantes nos freios. Partes elétricas não necessitam de lubrificação, já vem lubrificadas de fábrica.
Qualquer problema, um profissional da área deverá ser consultado.
- **Limpeza da bicicleta:** A bicicleta deve ser limpa com pano úmido, com cuidado de não molhar partes elétricas, cabos e controles do guidão. Seque com pano. Ao limpar, nunca use mangueira ou jato de pressão, pois a água pode penetrar em locais indesejados.



GARANTIA

- Parte mecânica: 3 meses
- Parte elétrica/bateria: 3 meses
- Quadro (chassi): 6 meses

PROBLEMAS | CAUSAS | SOLUÇÕES

PROBLEMA

POSSÍVEL CAUSA

SOLUÇÕES

Gire a chave de ignição para a posição ligado. Caso a luz do painel não acenda e o motor não funcionar.

- 1 - Bateria 100% descarregada.
- 2 - Cabo elétrico que conecta a bateria está frouxo.
- 3 - Os fusíveis estão queimados.

- 1 - Carregue a bateria.
- 2 - Aperte o cabo ou troque.
- 3 - Substituir os fusíveis.

Ao ligar a chave:

- 1 - Aparece erro E1.
- 2 - Aparece erro E2.
- 3 - Aparece erro E3.

- E1 - Sem sinal do motor.
- E2 - Motor com fases em curto.
- E3 - Sem sinal do acelerador.

- E1 - Conferir se o plug está conectado.
- E2 - Desconectar o alarme.
- E3 - Conferir se está conectado.

Autonomia baixa em comparação com as informações da ficha técnica, seja para opção 1 ou 2.

- 1 - Bateria mal carregada.
- 2 - A bateria está perdendo a vida útil ou desgastada.
- 3 - Está utilizando de forma diferente das recomendações.

- 1 - Carregue a bateria.
- 2 - Troque a bateria.
- 3 - Conferir as recomendações.

O carregador não acende.

- 1 - O carregador está frouxo na tomada.
- 2 - O carregador está danificado.

1. Verifique se o conector da tomada está firme ou troque a tomada.
2. Troque o carregador.

Outros problemas.

Se o problema apresentado não consta neste manual ou se as dicas não ajudaram.

Procure um profissional da área ou parceiro da ATHOR.

SUPORTE E INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Em caso de qualquer problema, entre em contato diretamente com o estabelecimento onde a compra foi realizada.

Para maiores informações, fale com a nossa equipe Athor.

SAC - 0800 038 6785 | 37 3261 5413

ATHOR[®]

www.athorbikes.com.br

  @athorbikes

ATHOR BICICLETAS LTDA

Rua Monsenhor Otaviano José de Araújo, 1200
Bairro Guadalupe - Lagoa da Prata, MG
CEP: 35.591-400

 0800 038 6785 | 37 3261-5413

